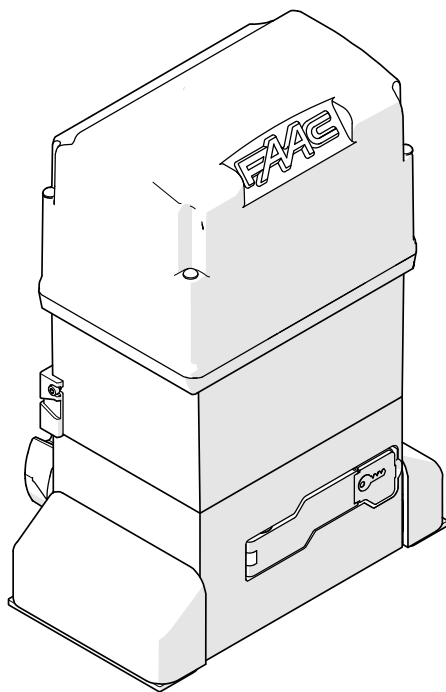


746 C - 844 C

FR



FAAC



FAAC S.p.A. Soc. Unipersonale
Via Calari, 10 - 40069 Zola Predosa BOLOGNA - ITALY
Tel. +39 051 61724
www.faac.it - www.faactechnologies.com

FR

Traduction de la notice originale

Ces instructions sont rédigées pour les cartes à partir de la version firmware 1.2. Par la suite, elles sont valables jusqu'à la publication d'une nouvelle révision.

© Copyright FAAC S.p.A. depuis 2025. Tous droits réservés.

Aucune partie de ce manuel ne peut être reproduite, archivée ou distribuée à des tiers ni copiée, sous tout format et avec tout moyen, qu'il soit électronique, mécanique ou par photocopie, sans le consentement écrit préalable de FAAC S.p.A.

Tous les noms et les marques cités sont la propriété de leurs fabricants respectifs.

Les clients peuvent faire des copies pour leur usage exclusif.

Ce manuel a été publié en 2025.

SOMMAIRE

1. INTRODUCTION AU MANUEL D'INSTRUCTIONS	2
Avertissements de sécurité pour l'installateur	2
Instructions en ligne	2
Signification des symboles utilisés	2
2. 746 C - 844 C	3
2.1 Déballage et manutention	3
Vérification de la fourniture	3
Fermeture de l'orifice de purge	3
2.2 Identification du produit	4
Signalisations sur le produit	5
2.3 Utilisation prévue	6
2.4 Limites d'utilisation	6
2.5 Utilisation interdite	7
2.6 Utilisation en modalité d'urgence	8
2.7 Fonctionnement manuel	8
Déverrouiller le motoréducteur	8
Rétablir le fonctionnement	8
2.8 Caractéristiques techniques	9
Données techniques	10
Fonctionnement dans environnement d'utilisation à 65°C	11
2.9 Identification des composants	12
Composants fournis	12
Composants fournis séparément	12
2.10 Dimensions	13
2.11 Installation type	14
2.12 Cotes d'installation	15
3. INSTALLATION MÉCANIQUE	16
Outils nécessaires	16
3.1 Poser la plaque de fondation	16
3.2 Monter le motoréducteur	17
Ouvrir l'orifice de purge	17
3.3 Monter la crémaillère	18
Crémaillère en acier - Fixation à souder	18
Crémaillère en acier - Fixation à vis	19
Crémaillère en nylon	20
3.4 Régler et fixer définitivement	21
4. ÉQUIPEMENTS EN OPTION	22
4.1 Serrure avec clé personnalisée	22
5. INSTALLATION ÉLECTRONIQUE ET MISE EN SERVICE	23
5.1 Monter les fins de course	24
6. MISE EN SERVICE	26
6.1 Opérations finales	26
Monter le carter	26
7. ENTRETIEN	27
7.1 Entretien ordinaire	27
8. INSTRUCTIONS D'UTILISATION	29
8.1 Utilisation en modalité d'urgence	29
8.2 Fonctionnement manuel	29

Déverrouiller le motoréducteur	29
Rétablir le fonctionnement	29

TABLEAUX

 1	Données techniques 746 C	10
 2	Données techniques 844 C	10
 3	Entretien ordinaire	27

APPENDICES

 1	Fondation pour vantaux d'un poids et d'une largeur maximum	30
---	--	----

1. INTRODUCTION AU MANUEL D'INSTRUCTIONS

Ce manuel fournit les procédures correctes et les prescriptions pour l'installation et le maintien de 746 C - 844 C en conditions de sécurité.

En Europe, l'automatisation d'un portail rentre dans le domaine d'application de la Directive Machines 2006/42/EC et des normes harmonisées correspondantes. La personne qui automatise un portail (nouveau ou existant) devient Fabricant de la Machine. Selon la loi il est donc obligatoire, entre autres, d'effectuer l'analyse des risques de la machine (portail automatisé dans son ensemble) et d'adopter les mesures de protection pour satisfaire les exigences essentielles de sécurité prévues dans l'Annexe I de la Directive Machines.

FAAC S.p.A. recommande de toujours respecter la norme EN 12453 dans sa totalité, d'adopter en particulier les critères et les dispositifs de sécurité indiqués, sans aucune exception, y compris le fonctionnement homme mort.

Ce manuel reporte les références aux normes européennes. L'automatisation d'un portail doit être réalisée en respectant totalement les lois, normes et règlements locaux du pays où est effectuée l'installation.



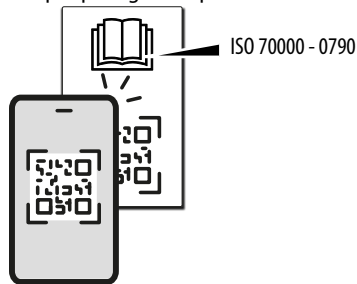
Sauf indications contraires, les mesures reportées dans les instructions sont exprimées en mm.

AVERTISSEMENTS DE SÉCURITÉ POUR L'INSTALLATEUR

Avant de commencer l'installation, lire et respecter les instructions d'installation présentes et le manuel « Consignes de sécurité pour l'installateur » fourni avec le motoréducteur et les instructions d'installation.

INSTRUCTIONS EN LIGNE

Dès réception de la marchandise, pour accéder directement à la page des instructions spécifiques de la fourniture, scanner le code QR associé à l'icône ISO 70000 - 0790, présente sur le produit en question et/ou sur la plaque signalétique.



SIGNIFICATION DES SYMBOLES UTILISÉS

REMARQUES ET AVERTISSEMENTS CONCERNANT LES INSTRUCTIONS



ATTENTION risque de blessure ou de détérioration des pièces - Effectuer l'opération ou les étapes conformément aux instructions et aux avertissements de sécurité fournis.



AVERTISSEMENT - Détails et spécifications à respecter afin d'assurer le fonctionnement correct du système.



Présence d'un champ magnétique.



Danger pour les porteurs de dispositifs médicaux. Se tenir à une distance de 30 cm (12 pouces) du champ magnétique.



RECYCLAGE et ÉLIMINATION - Les matériaux de construction, les batteries et les composants électroniques ne doivent pas être éliminés avec les déchets domestiques. Ils doivent être remis aux centres autorisés d'élimination et de recyclage.



FIGURE Ex. :  1-3 renvoie à la Figure 1-Détail 3.



TABLEAU Ex. :  1 renvoie au Tableau 1.



CHAPITRE/PARAGRAPHE Ex. : §1.1 renvoie au paragraphe 1.1.

2. 746 C - 844 C

2.1 DÉBALLAGE ET MANUTENTION

Ouvrir l'emballage et extraire son contenu.

- Ne pas saisir le carter, ni la carte électronique pour soulever le motoréducteur. Saisir le corps à deux mains, au niveau des points de prise A.

VÉRIFICATION DE LA FOURNITURE

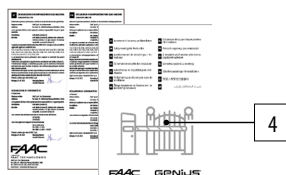
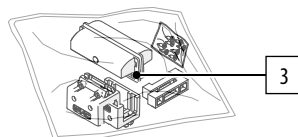
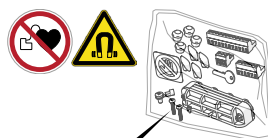
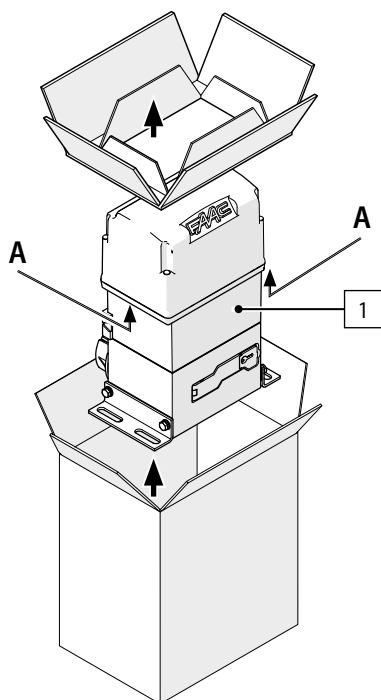
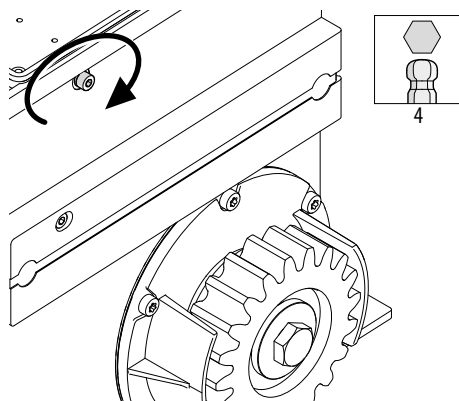
Vérifier que tous les composants de la fourniture sont présents et intacts.

- 1 Motoréducteur
- 2 Protections pour les fixations et l'équipement
- 3 Fins de course magnétiques
- 4 Documentation papier fournie

FERMETURE DE L'ORIFICE DE PURGE

Le motoréducteur est fourni avec l'orifice de purge fermé par une vis et une rondelle.

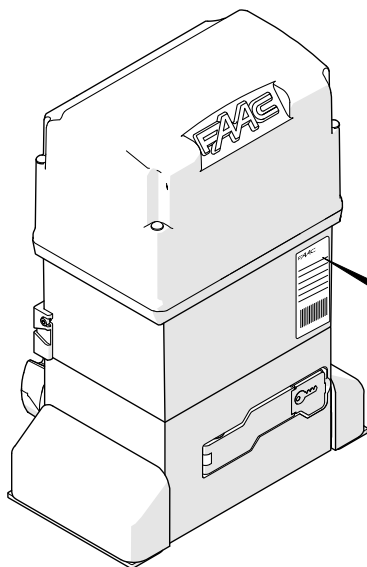
L'orifice de purge doit être fermé au cours de toute phase d'actionnement pour éviter l'écoulement de l'huile.



2.2 IDENTIFICATION DU PRODUIT

Le produit est identifié par l'étiquette (1) qui indique les données de la plaque signalétique et d'identification du motoréducteur :

A	Désignation du produit	
B	Modèle (ex. : 844 C)	
C	P/N - Code du produit	
D	Numéro d'identification, composé du P/N suivi du NUMÉRO DE PRODUCTION, exemple : 0125 0001 Le numéro de production est composé de : mois de production exemple : 01 25 (janvier 2025) + numéro progressif dans le mois de production exemple : 0001 (progressif 1)	
E	Code QR à scanner pour afficher le numéro d'identification	
F	Numéro d'identification au format datamatrix	

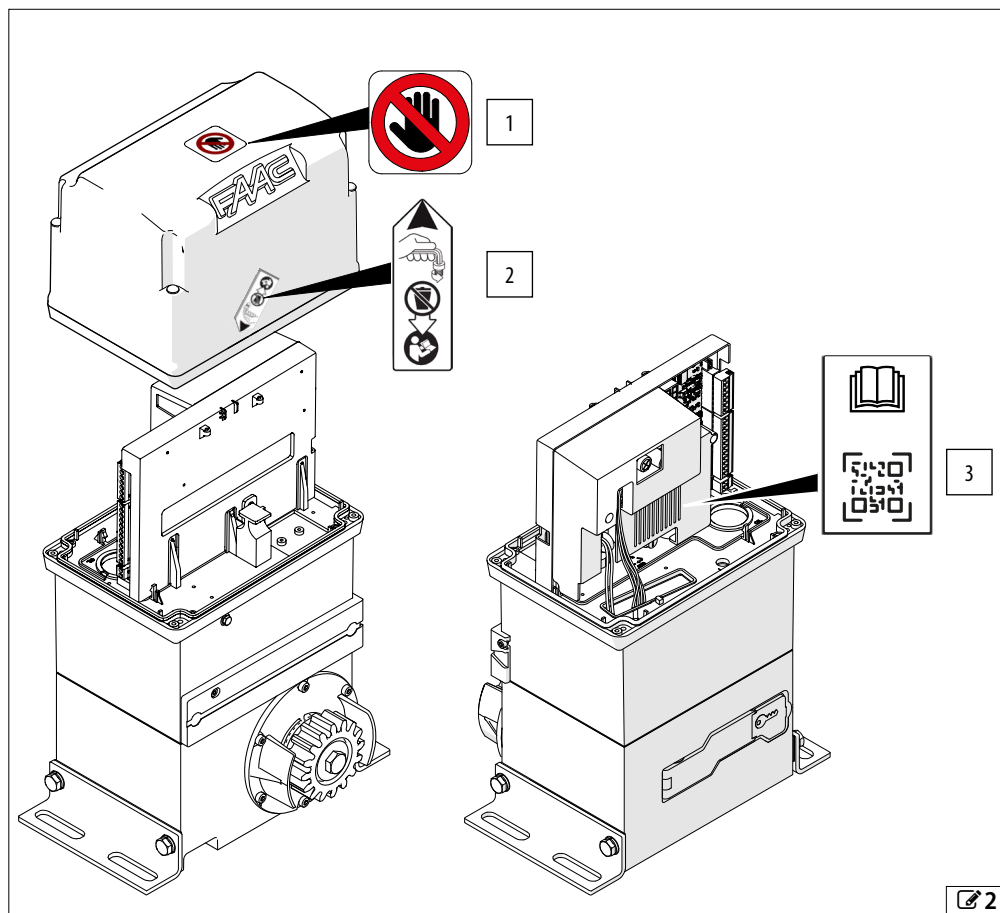


Exemple

1	  
A	SLIDING GATE DRIVE FAAC spa Snc, Unipersonale via Calabri, 10 - 40060 Zola Predosa Bologna, Italy
B	Model :
C	P/N: V~ ... Hz ... W ... N* IP Ambient temperature range: ... ÷ ... °C Made in ... Designed in Italy S/N ...P/N ... MMYY PROG
D	
E	  
F	

SIGNALISATIONS SUR LE PRODUIT

- 1 Autocollant présent sur le carter. Il signale la vis de l'orifice de purge, à enlever avant le démarrage.
- 2 Adhésif signalant le risque d'emprisonnement des doigts et des mains, dû à la rotation du pignon. L'installateur doit l'appliquer sur le carter.
- 3 Adhésif présent sur le produit. Il fournit le code QR pour un accès direct aux instructions en ligne.



2.3 UTILISATION PRÉVUE

Les motoréducteurs FAAC série **746 C - 844 C** sont conçus pour actionner des portails coulissants à actionnement motorisé avec mouvement horizontal, destinés aux locaux accessibles aux personnes et dont l'objectif principal est de permettre un accès sûr aux marchandises, aux véhicules ou aux personnes dans les bâtiments industriels, commerciaux ou résidentiels.

Il faut installer un seul motoréducteur par vantail. Pour l'installation, prévoir la plaque de fondation spécifique (fournie séparément), scellée dans une base. Le mouvement doit être transmis du pignon au portail au moyen d'une crémaillère au-dessus du pignon (fournis séparément).

Pour actionner le portail manuellement, suivre les instructions § Fonctionnement manuel.

Toute autre utilisation non expressément indiquée est interdite et pourrait compromettre l'intégrité du produit et/ou représenter une source de danger.

2.4 LIMITES D'UTILISATION

La force maximale d'actionnement manuel du vantail sur toute la course doit être de 225 N dans les zones résidentielles et de 260 N dans les zones industrielles / commerciales.

La force maximale nécessaire pour commencer le mouvement doit être inférieure à la force de poussée maximale au démarrage de l'opérateur, indiquée parmi les données techniques.

Le vantail doit se situer à l'intérieur des limites de dimension, de poids et de fréquence d'utilisation indiquées parmi les données techniques.

La présence de phénomènes environnementaux, même occasionnels, comme la glace, la neige, un vent fort pourrait compromettre le fonctionnement correct de l'automatisme, l'intégrité des composants et devenir une source potentielle de danger (voir § Utilisation en modalité d'urgence).

746 C - 844 C n'est pas conçu comme un système de protection contre l'intrusion.

En présence d'une porte piétonne intégrée au vantail du portail, le mouvement motorisé doit être empêché lorsque la porte piétonne ne se trouve pas dans une position sécurisée.

L'installation doit être visible de jour comme de nuit. Dans le cas contraire, il convient de prédisposer des solutions adaptées pour rendre les éléments fixes et mobiles visibles.

La réalisation de l'automatisation exige l'installation des dispositifs de sécurité nécessaires, identifiés par l'installateur moyennant une évaluation correcte des risques sur le site d'installation.

2.5 UTILISATION INTERDITE

- Tout usage non prévu est interdit.
- Il est interdit d'installer l'automatisme hors des limites prescrites par les données techniques et par les exigences mécaniques et électriques d'installation.
- Il est interdit d'utiliser 746 C - 844 C dans une configuration de construction différente de celle prévue par le fabricant.
- Il est interdit de modifier les composants quels qu'il soit du produit.
- Il est interdit d'installer l'automatisme sur les issues de secours.
- Il est interdit d'installer l'automatisme pour réaliser des portes de protection contre la fumée et/ou le feu (portes coupe-feu).
- Il est interdit d'installer l'automatisme dans des lieux à risque d'explosion et/ou d'incendie : la présence de gaz ou de fumées inflammables constitue un sérieux danger pour la sécurité (le produit n'est pas certifié aux termes de la directive ATEX).
- Il est interdit d'alimenter l'installation avec des sources d'énergie différentes de celles prescrites.
- Il est interdit d'ajouter des systèmes et/ou des équipements commerciaux non prévus, ou de les utiliser pour des usages non admis par les fabricants respectifs.
- Ne pas exposer le motoréducteur aux jets d'eau directs quels qu'en soient le type et la dimension.
- Ne pas exposer le motoréducteur aux agents chimiques ou ambiants agressifs.
- Il est interdit d'utiliser et/ou d'installer des accessoires qui n'ont pas été expressément approuvés par FAAC S.p.A.
- Il est interdit d'utiliser l'automatisme avant d'avoir procédé à sa mise en service.
- Il est interdit d'utiliser l'automatisme en présence de pannes/altérations susceptibles d'en compromettre la sécurité.
- Il est interdit d'utiliser l'automatisme si les protections mobiles et/ou fixes ont été altérées ou démontées.
- Ne pas utiliser l'automatisme lorsque des personnes, des animaux ou des choses se trouvent dans son rayon d'action.
- Ne pas transiter et/ou stationner dans le rayon d'action de l'automatisme en mouvement.
- Ne pas contraster le mouvement de l'automatisme.
- Ne pas grimper, ne pas s'accrocher au vantail et ne pas se laisser entraîner. Ne pas monter sur le motoréducteur.
- Ne pas permettre aux enfants de s'approcher ou de jouer à proximité du rayon d'action de l'automatisme.
- Ne pas permettre aux personnes non autorisées et non instruites d'utiliser les dispositifs de commande.
- Ne permettre aux enfants et aux personnes aux facultés mentales et physiques réduites d'utiliser les dispositifs de commande que sous la supervision exclusive d'un adulte responsable de leur sécurité.
- Durant l'actionnement manuel, accompagner lentement le vantail durant toute sa course ; ne pas lancer le vantail en course libre.

2.6 UTILISATION EN MODALITÉ D'URGENCE

Dans toute situation d'anomalie, d'urgence ou de panne, couper l'alimentation électrique de l'automatisme. Utiliser le FONCTIONNEMENT MANUEL uniquement si les conditions pour un actionnement manuel du vantail en toute sécurité le permettent ; dans le cas contraire, l'automatisme doit être maintenu hors service jusqu'au rétablissement / réparation.

En cas de panne, le rétablissement / réparation de l'automatisme doit exclusivement être effectué par l'installateur / agent de maintenance.

2.7 FONCTIONNEMENT MANUEL

Pour actionner le vantail manuellement, il faut déverrouiller le motoréducteur au moyen du levier avec la clé.

DÉVERROUILLER LE MOTORÉDUCTEUR



1. Ouvrir le couvercle de la serrure.
2. Insérer la clé et la tourner de 90° en sens horaire.
3. Ouvrir le levier de déverrouillage à 90°.

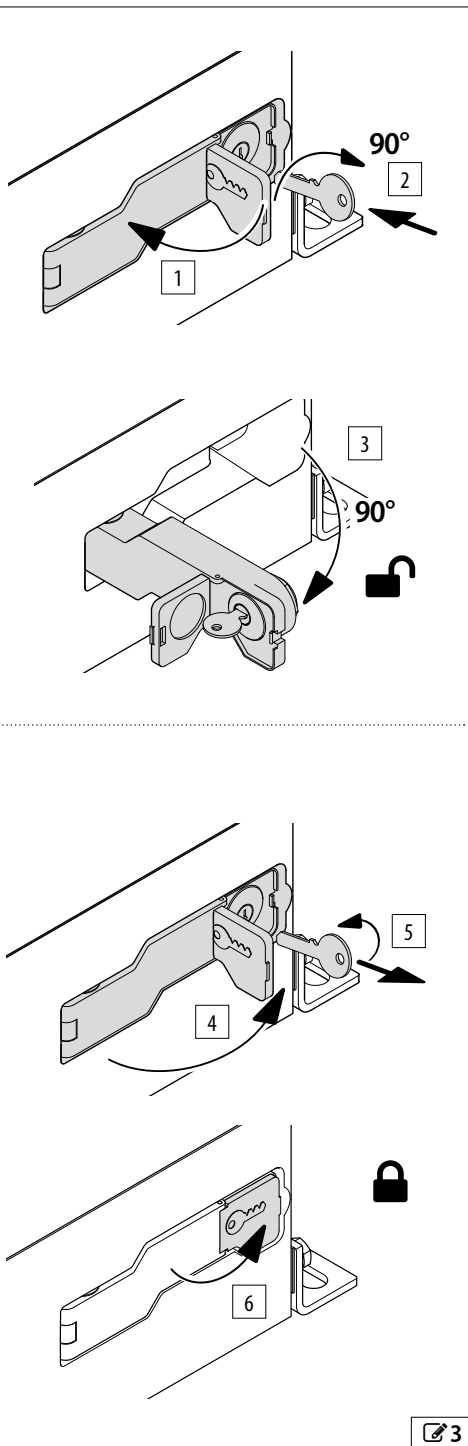
RÉTABLIR LE FONCTIONNEMENT



Avant de rétablir l'alimentation électrique et actionner l'automatisation, vérifier que le portail est fermé, avec le fin de course correspondant engagé.

4. Fermer le levier de déverrouillage.
5. Tourner la clé verticalement et l'extraire.
6. Fermer le couvercle de la serrure.

Actionner le vantail manuellement pour vérifier l'engagement mécanique.



2.8 CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Le produit est un motoréducteur électromécanique, fourni avec une carte électronique à bord E781S LC et un pignon pour crémaillère.

VERSIONS

■ 746 C Z16, 746 C Z20, 844 C Z16, 844 C Z16 115V

Les versions diffèrent en fonction du type de moteur, du condensateur, du pignon (Z16 ou Z20) et de la tension d'alimentation 230 V/115 V.

SYSTÈME IRRÉVERSIBLE

Pour le fonctionnement manuel, il faut déverrouiller le motoréducteur au moyen du levier avec clé.

LUBRIFICATION PAR BAIN D'HUILE

La lubrification par bain d'huile permet d'obtenir des niveaux élevés de silence et de dissipation de la chaleur et de réduction de l'usure.

FINS DE COURSE MAGNÉTIQUES EN OUVERTURE/FERMETURE

Les fins de course magnétiques, à monter sur la crémaillère, présentent une grande fiabilité en raison de l'absence de pièces mécaniques mobiles et de microrupteurs.

CONFIGURATION À 2 VANTAUX

Il est possible d'installer 2 automatismes avec un mouvement synchrone opposé.

■ CARTE ÉLECTRONIQUE E781S LC

Voir les instructions dédiées :



<https://www.faac.help/products/e781/>

DONNÉES TECHNIQUES

1 Données techniques 746 C

	746 C Z16 données se rapportant à 230 V~ @50 Hz	746 C Z20 données se rapportant à 230 V~ @50 Hz
Tension d'alimentation de réseau	220 - 240 V~ @50/60 Hz	220 - 240 V~ @50/60 Hz
Puissance max	350 W	350 W
Pignon	Z16 Module 4	Z20 Module 4
Force maximale de poussée au démarrage	466 N	372 N
Force maximale de poussée	830 N	665 N
Poids maximal du vantail	600 kg	400 kg
Vitesse maximale du vantail	9.6 m/min	12 m/min
Largeur max vantail	40 m	50 m
Espace d'arrêt	30 mm	30 mm
Type d'utilisation	Industrielle/Commerciale/Résidentielle	Industrielle/Commerciale/Résidentielle
Fréquence d'utilisation	Utilisation continue	Utilisation continue
Indice de protection	IP44	IP44
Température de l'environnement d'utilisation	-20 °C - +55 °C	-20 °C - +55 °C
Condensateur de démarrage	12.5 µF	12.5 µF
Protection thermique	120 °C auto-régénérateur	120 °C auto-régénérateur
Pression sonore (LpA)	≤ 70 dB(A)	≤ 70 dB(A)
Huile	de fourniture FAAC	de fourniture FAAC
Poids motoréducteur	16.2 kg	16.5 kg

2 Données techniques 844 C

	844 C Z16 données se rapportant à 230 V~ @50 Hz	844 C Z16 115 V données se rapportant à 115 V~ @60 Hz
Tension d'alimentation de réseau	220 - 240 V~ @50/60 Hz	110 - 120 V~ @50/60 Hz
Puissance max	680 W	900 W
Pignon	Z16 Module 4	Z16 Module 4
Force maximale de poussée au démarrage	606 N	619 N
Force maximale de poussée	1300 N	1275 N
Poids maximal du vantail	1800 kg	1800 kg
Vitesse maximale du vantail	9.6 m/min	11.7 m/min
Largeur max vantail	40 m	40 m
Espace d'arrêt	30 mm	30 mm
Type d'utilisation	Industrielle/Commerciale/Résidentielle	Industrielle/Commerciale/Résidentielle
Fréquence d'utilisation	Utilisation continue	Utilisation continue
Indice de protection	IP44	IP44
Température de l'environnement d'utilisation	-20 °C - +55 °C	-20 °C - +55 °C
Condensateur de démarrage	18 µF	70 µF
Protection thermique	120 °C auto-régénérateur	120 °C auto-régénérateur
Pression sonore (LpA)	≤ 70 dB(A)	≤ 70 dB(A)
Huile	de fourniture FAAC	de fourniture FAAC
Poids motoréducteur	16.9 kg	16.9 kg

FONCTIONNEMENT DANS ENVIRONNEMENT D'UTILISATION À 65°C

746 C - 844 C en version à 230 V, peut fonctionner à des températures de 55 à 65 °C dans les conditions suivantes.

	746 CZ16/844 CZ16	746 CZ20
Fréquence d'utilisation	28 cycles/h*	36 cycles/h*
Charge max des accessoires, accessoires BUS 2easy compris	400 mA (au lieu de 500 mA)	400 mA (au lieu de 500 mA)

* Les cycles/heure se réfèrent à un vantail d'un poids maximal et d'une largeur de 5 m.

2.9 IDENTIFICATION DES COMPOSANTS

COMPOSANTS FOURNIS

Motoréducteur

- 1 Carter
- 2 Carte électronique E7815 LC avec protection
- 3 Condensateur de démarrage (à l'intérieur du demi-corps)
- 4 Capteur de fin de course
- 5 Pignon (Z16/Z20 Module 4) avec protection de la main
- 6 Codeur
- 7 Bouchon chargement huile
- 8 Mise à la terre
- 9 Corps du motoréducteur
- 10 Levier de déverrouillage avec clé
- 11 Étriers de fixation

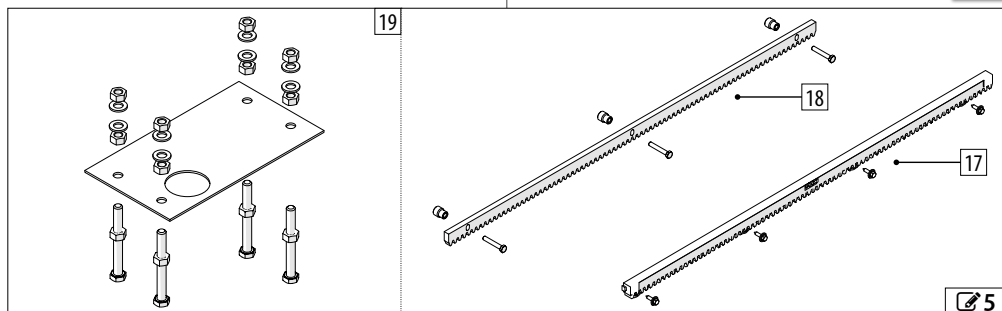
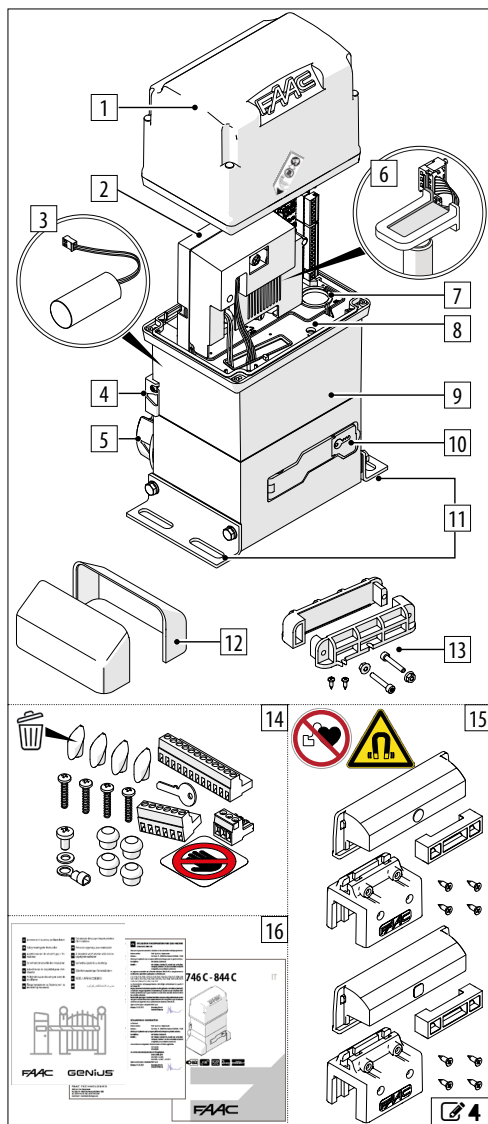
Équipement

- 12 Protections pour les fixations du motoréducteur
- 13 Serre-câbles à monter dans le compartiment à câbles
- Vis et cache-vis pour le carter, borniers, cosses pour câble de mise à la terre, autocollant de signalisation du risque, clé de déblocage
- 15 Fin de course magnétiques en fermeture et en ouverture
- 16 Documentation jointe (papier et en ligne)

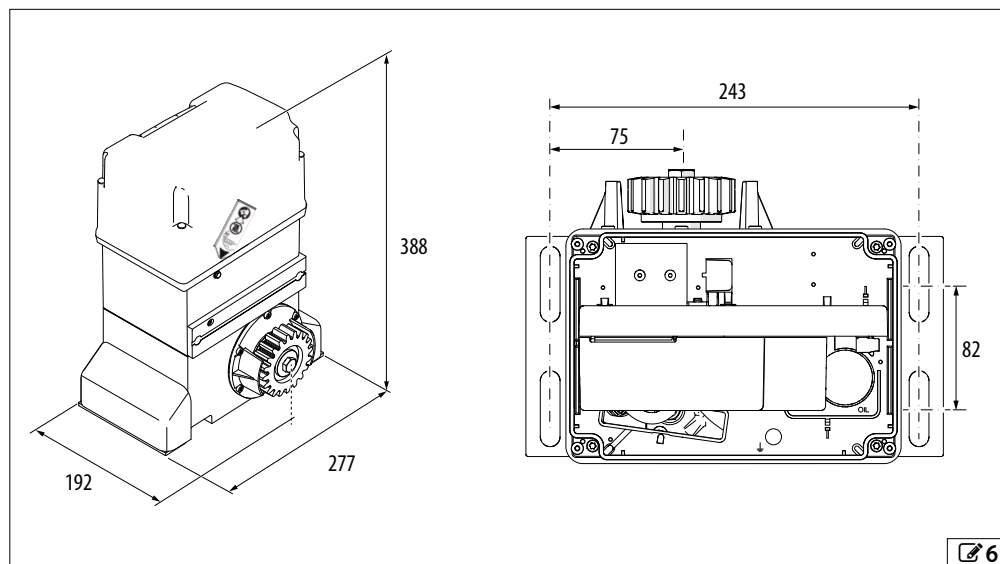
COMPOSANTS FOURNIS SÉPARÉMENT

L'installation exige les composants suivants FAAC.

- 17 Crémaillère en nylon avec vis (pour vantaux d'un poids max de 400 kg) et Kit vis autotaraudeuses / Crémaillère en acier avec entretoises (pour vantaux d'un poids supérieur à 400 kg)
 - 19 Plaque de fondation avec visserie
- Pancarte de "DANGER ACTIONNEMENT AUTOMATIQUE"



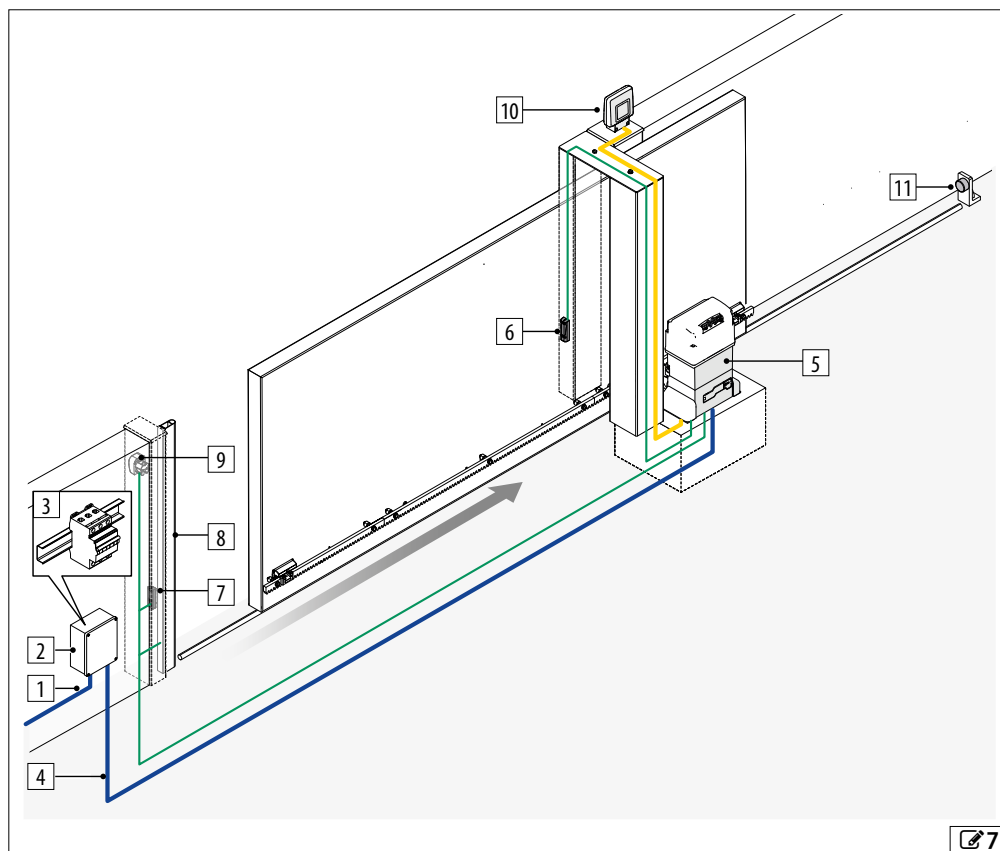
2.10 DIMENSIONS



2.11 INSTALLATION TYPE

L'installation type est une représentation purement illustrative et non exhaustive.

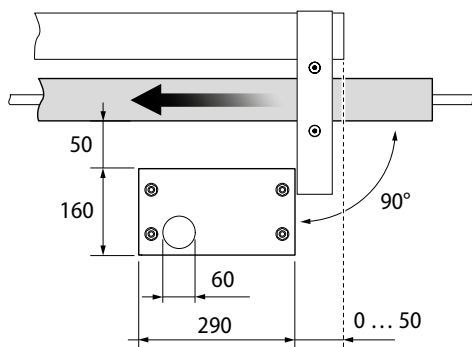
- | | | |
|----|--|--|
| 1 | Alimentation de réseau | 3G 1.5 mm ² (max. 2.5 mm ²) |
| 2 | Boîte de dérivation | |
| 3 | Interrupteur magnétothermique et différentiel | |
| 4 | Alimentation du motoréducteur et câbles des fins de course | |
| 5 | Motoréducteur | |
| 6 | Cellule photoélectrique TX | |
| 7 | Cellule photoélectrique RX | |
| 8 | Bords sensibles | |
| 9 | Bouton-poussoir à clé | |
| 10 | Clignotant | |
| 11 | Butée mécanique | |



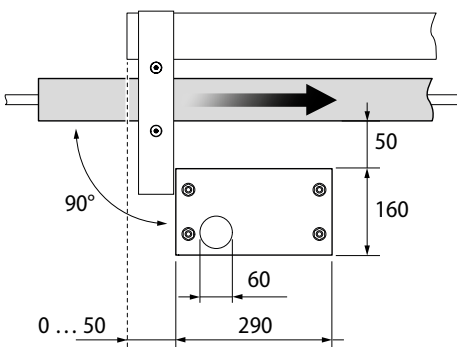
2.12 COTES D'INSTALLATION

■ PLAQUE DE FONDATION

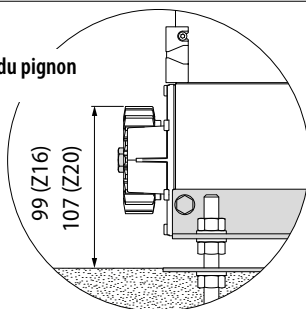
Ouverture à gauche



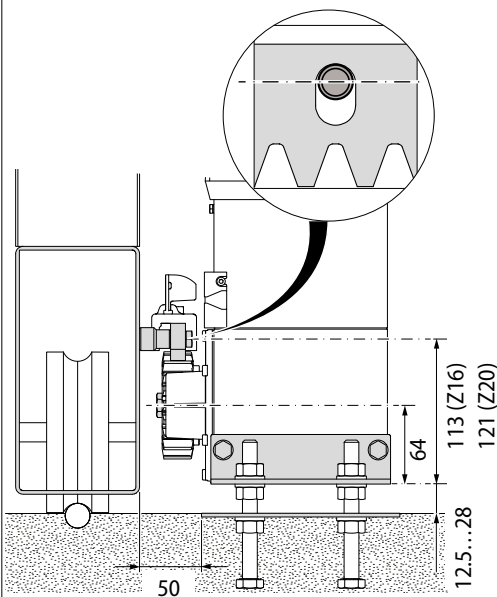
Ouverture à droite



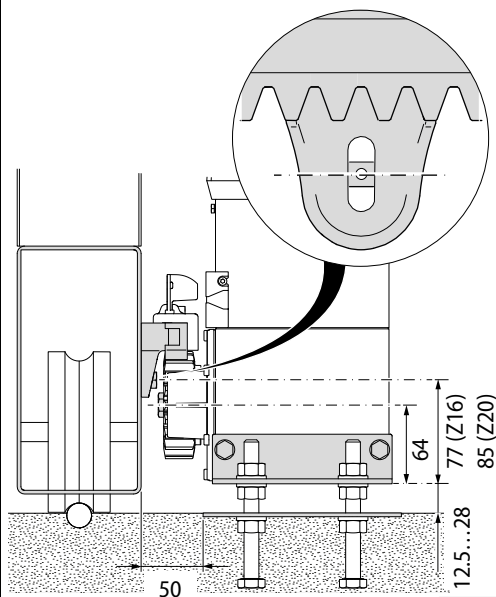
Hauteur au sol du bord supérieur du pignon



■ Crémaillère en acier



■ Crémaillère en nylon



3. INSTALLATION MÉCANIQUE

OUTILS NÉCESSAIRES

Les outils prévus sont indiqués ci-après.



Clé hexagonale

7-19



Tournevis cruciforme

3, 8



Niveau à bulle



Flexible



Borne à vis



Soudeuse (pour crémaillère en acier à souder)



Mèche de perceuse pour le métal

5, 6.5



Taraud (pour crémaillère en acier à visser)

M8

RÉGLAGE de COUPLE - respecter le couple de serrage, si indiqué sur la figure. Ex. : Clé à six pans 7, réglée à 2.5 Nm



2.5 Nm

7

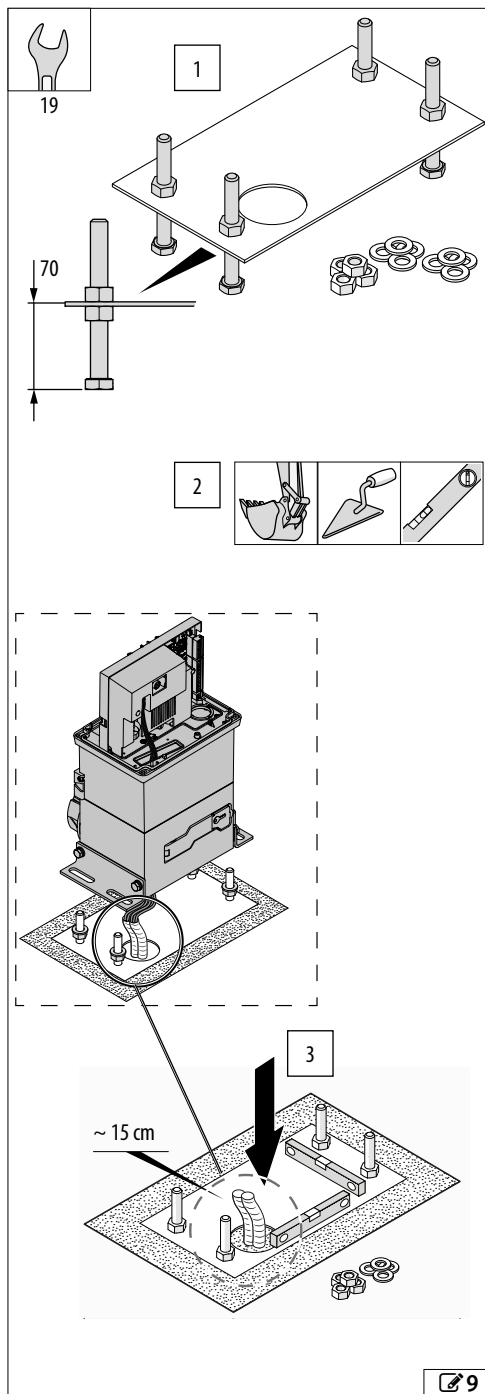
3.1 POSER LA PLAQUE DE FONDATION

Le produit doit être installé avec la plaque de fondation.



Disposer les tuyaux passe-câble avant toute opération.

1. Assembler la plaque de fondation.
2. Réaliser le creusement dans le terrain.
 - Faire sortir les tuyaux pour les câbles électriques pendant environ 15 cm, dans la bonne position par rapport au motoréducteur et remplir avec du béton.
3. Immerger la plaque au centre de la fondation, sans en couvrir la surface.
 - Nettoyer la surface et les écrous avec les rondelles en éliminant le béton pour permettre les réglages suivants.
 - Contrôler l'horizontalité de la plaque avec un niveau à bulle.
4. Attendre la consolidation du béton.



3.2 MONTER LE MOTORÉDUCTEUR

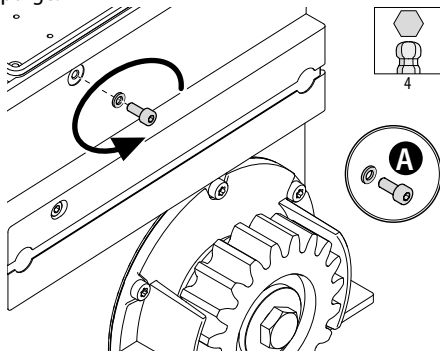
1. Vérifier que le béton de la base est consolidé, puis régler tous les écrous d'appui à la hauteur indiquée à la figure (H).
2. Insérer les rondelles sur les écrous. Démonter le carter du motoréducteur. Poser le motoréducteur au niveau des 4 fixations.
 - Les câbles électriques doivent être introduits à travers le trou présent sur le fond et faire sortir sur environ 70 cm.

i Veiller à ne pas endommager les tuyaux des câbles électriques.

3. Vérifier l'horizontalité du motoréducteur. Insérer les rondelles et les écrous.
 - Ne pas serrer les écrous pour permettre le réglage en hauteur en phase de montage de la crémaillère.

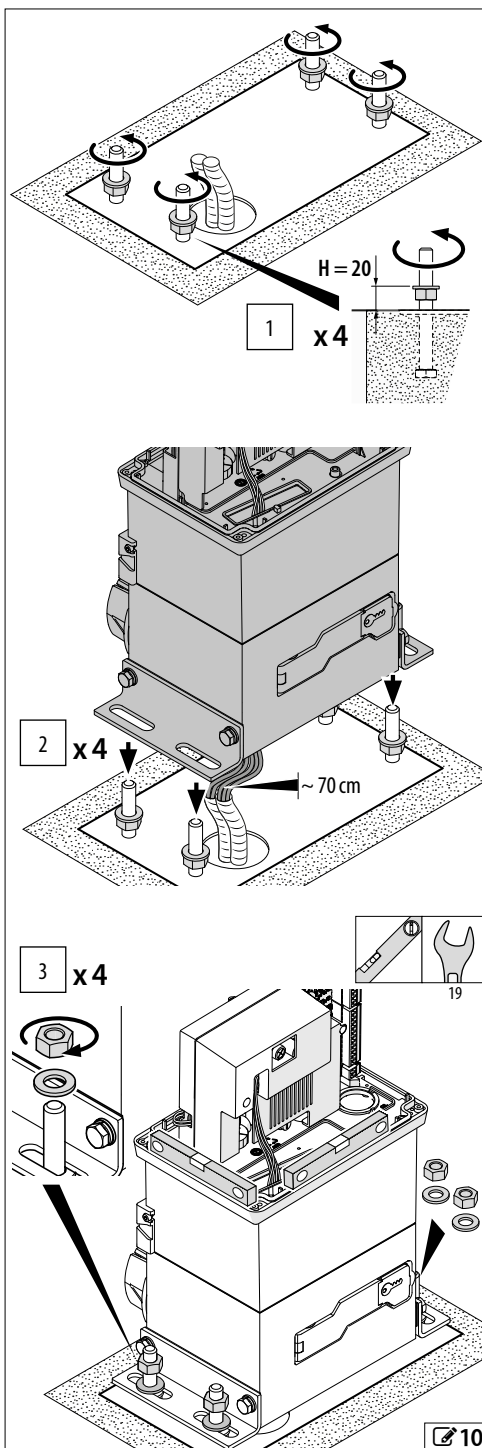
OUVRIR L'ORIFICE DE PURGE

Enlever la vis avec la rondelle pour ouvrir l'orifice de purge.



i Quelques gouttes d'huile peuvent s'écouler après l'ouverture de l'orifice de purge ou même après les premiers actionnements.

Conserver la vis et la rondelle (A), car on devra les remonter en cas de démontage et de transport du motoréducteur.



3.3 MONTER LA CRÉMAILLÈRE

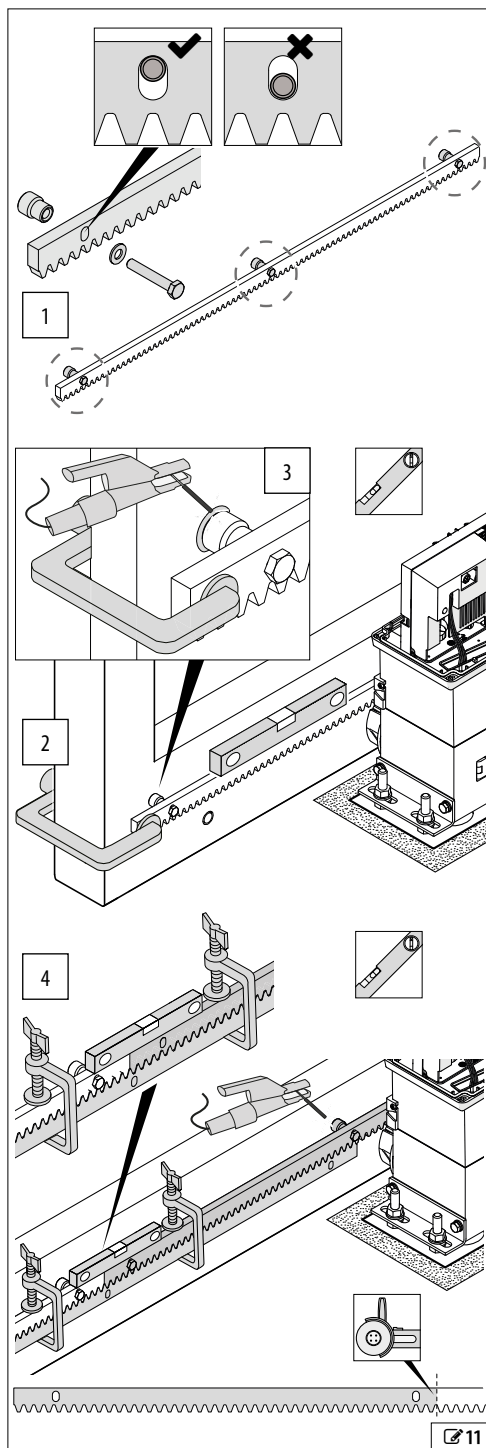
- i**
- Ne JAMAIS souder les entretoises sur la crémaillère.
 - Ne JAMAIS souder les éléments de la crémaillère les uns aux autres.
 - Ne JAMAIS utiliser de graisses ou d'autres lubrifiants sur les crémaillères.

CRÉMAILLÈRE EN ACIER - FIXATION À SOUDER

- i** Épaisseur de la crémaillère : 8 mm pour les vantaux d'un poids max. de 400 kg, 12 mm pour les vantaux d'un poids supérieur à 400 kg.

1. Visser 3 entretoises sur chaque élément, positionnées au contact de la partie supérieure des fentes. Ouvrir le vantail manuellement.
2. Poser un élément sur le pignon. Vérifier l'horizontalité et bloquer sur le vantail avec une borne à vis.
3. Souder la première entretoise sur le vantail, puis actionner ce dernier après avoir posé la crémaillère sur le pignon. Vérifier l'horizontalité et souder les autres entretoises.
4. Actionner le vantail. Fixer l'élément suivant (utiliser des bornes à vis et un élément d'appui). Appuyer sur le pignon, vérifier l'horizontalité et souder les entretoises. Enlever les bornes à vis et procéder de la même manière pour compléter la crémaillère.

- i** Si vous devez raccourcir un élément de crémaillère, coupez-le à l'aide d'une meuleuse d'angle, en veillant à conserver deux points de fixation.



CRÉMAILLÈRE EN ACIER - FIXATION À VIS

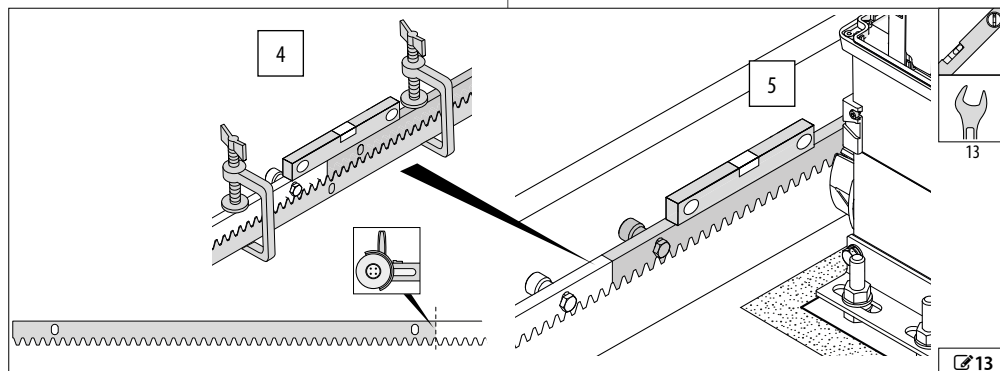
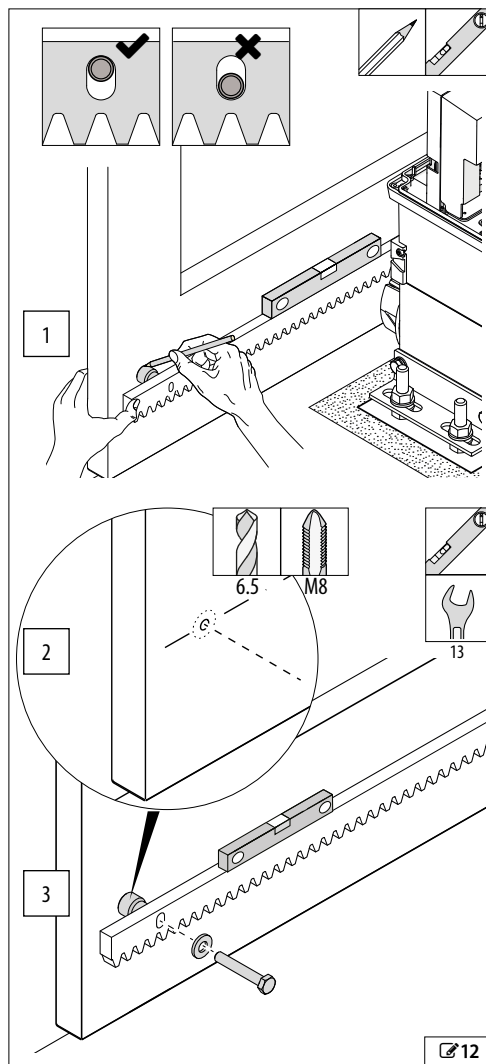
- i** Épaisseur de la crémaillère : 8 mm pour les vantaux d'un poids max. de 400 kg, 12 mm pour les vantaux d'un poids supérieur à 400 kg.

Les accessoires d'installation de la crémaillère contiennent des vis pour les vantaux en aluminium ou en acier. Utiliser des vis spécifiques pour des matériaux différents.

1. Ouvrir le vantail manuellement. Poser un élément sur le pignon. Interposer une entretoise entre la crémaillère et le vantail, en contact avec la partie supérieure de la fente. Vérifier l'horizontalité. Marquer le point de perçage sur le vantail.
2. Percer et tarauder l'orifice.
3. Fixer avec une vis et une rondelle. Actionner le vantail après avoir posé la crémaillère sur le pignon. Vérifier l'horizontalité et fixer les autres entretoises.
4. Déplacer le vantail manuellement. Fixer l'élément suivant (utiliser des bornes à vis et un élément d'appui).
5. Poser sur le pignon, vérifier l'horizontalité et fixer les entretoises.

Enlever les bornes à vis et procéder de la même manière pour compléter la crémaillère.

- i** Si vous devez raccourcir un élément de crémaillère, coupez-le à l'aide d'une meuleuse d'angle, en veillant à conserver deux points de fixation.



CRÉMAILLÈRE EN NYLON

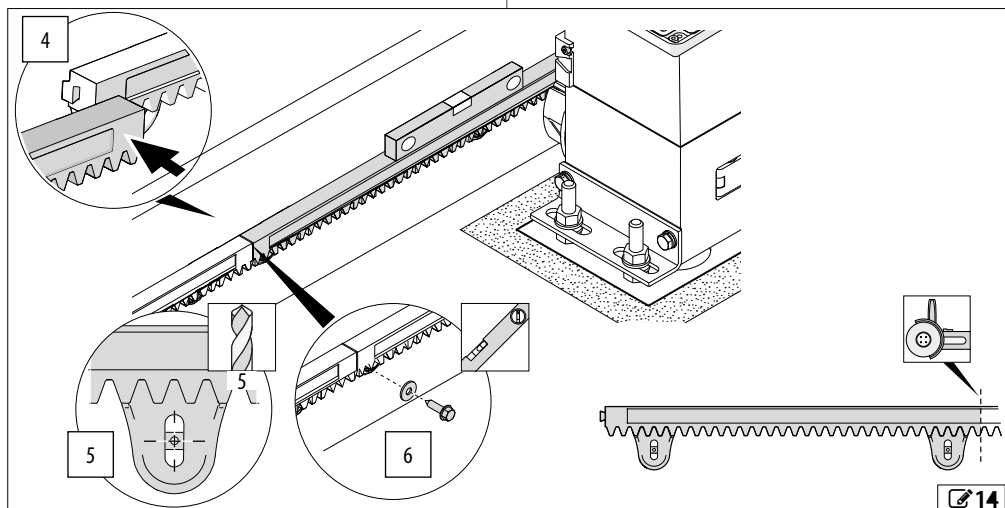
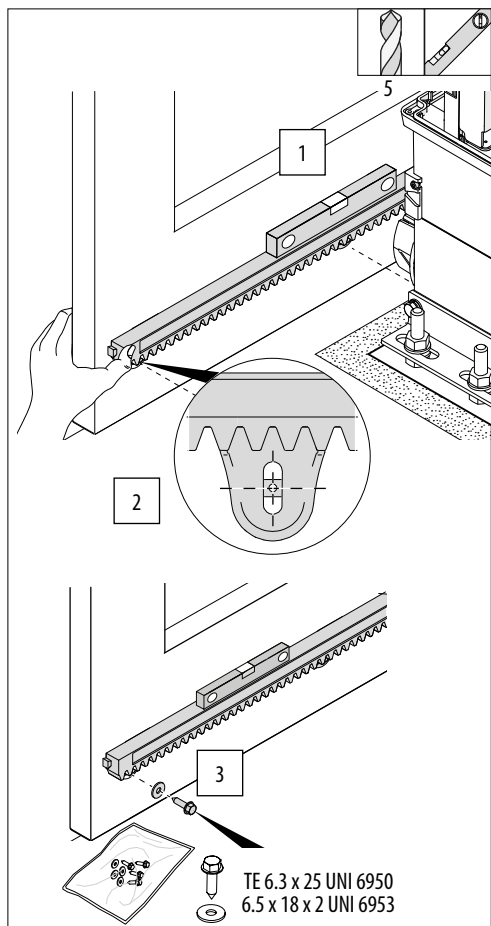
i Épaisseur de la crémaillère : 20 mm pour les vantaux d'un poids maximal de 400 kg.

1. Fermer le vantail manuellement. Poser un élément de la crémaillère sur le pignon. Vérifier l'horizontalité avec un niveau à bulle.
2. Percer au centre des fentes.
3. Fixer avec des vis et des rondelles appropriées.

i On fournit séparément des vis autotaraudeuses pour l'aluminium ou l'acier ainsi que des rondelles.

4. Déplacer le vantail manuellement. Assembler l'élément suivant par encastrement à l'extrémité de l'élément précédent et le poser sur le pignon. Vérifier l'horizontalité avec un niveau à bulle.
 5. Percer au centre des fentes.
 6. Fixer avec des vis et des rondelles appropriées.
- Procéder de la même manière pour compléter la crémaillère.

i Si vous devez raccourcir un élément de crémaillère, coupez-le à l'aide d'une meuleuse d'angle, en veillant à conserver deux points de fixation.

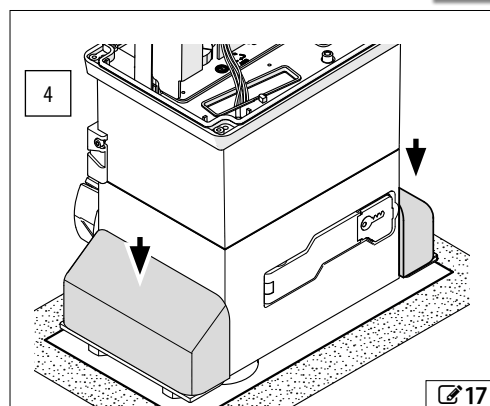
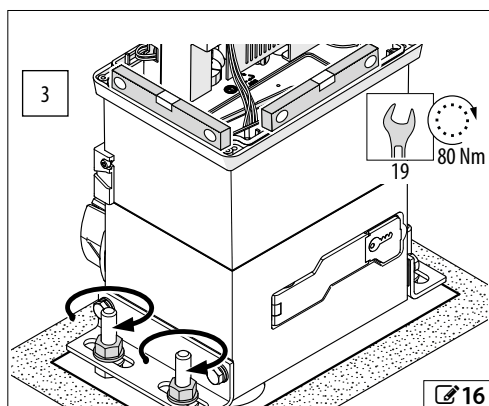
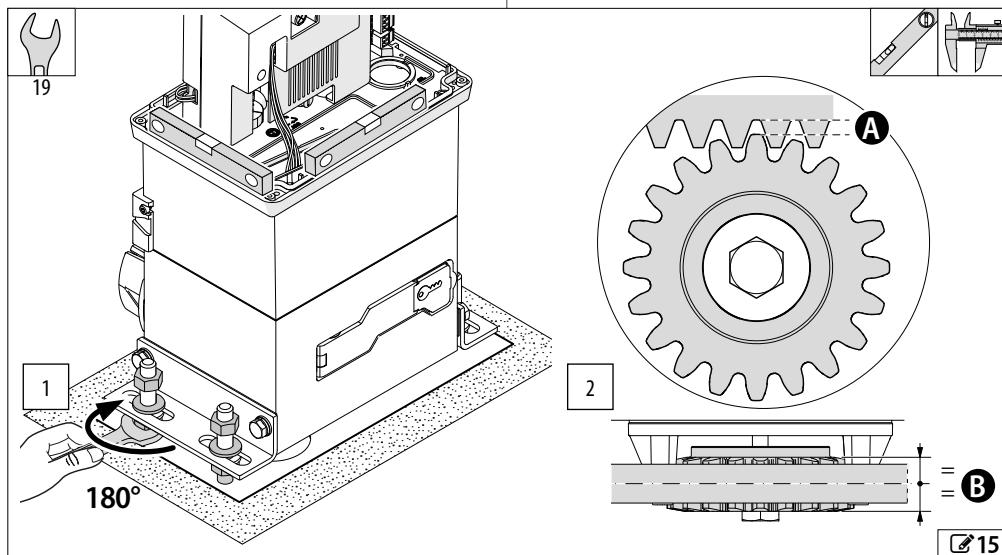


3.4 RÉGLER ET FIXER DÉFINITIVEMENT

Pour le bon fonctionnement, la crémaillère ne doit jamais être posée sur le pignon.

1. Baisser le motoréducteur : tourner les 4 écrous d'appui pendant un demi-tour en sens horaire (on obtient un écartement (A) constant pendant toute la course entre le pignon et la crémaillère).
2. Effectuer les vérifications suivantes (déplacer manuellement le vantail pour vérifier toute la course et tous les éléments de la crémaillère).
 - Écartement (A) : lorsque le motoréducteur est bloqué, il doit être possible de faire osciller manuellement le vantail à droite et à gauche de quelques millimètres.
 - Horizontalité du motoréducteur : utiliser un niveau.
 - Centrage (B) entre crémaillère et pignon.

3. Serrer les écrous supérieurs en appliquant le couple de serrage indiqué dans la figure.
4. Insérer les protections par pression sur les fixations.



4. ÉQUIPEMENTS EN OPTION

4.1 SERRURE AVEC CLÉ PERSONNALISÉE

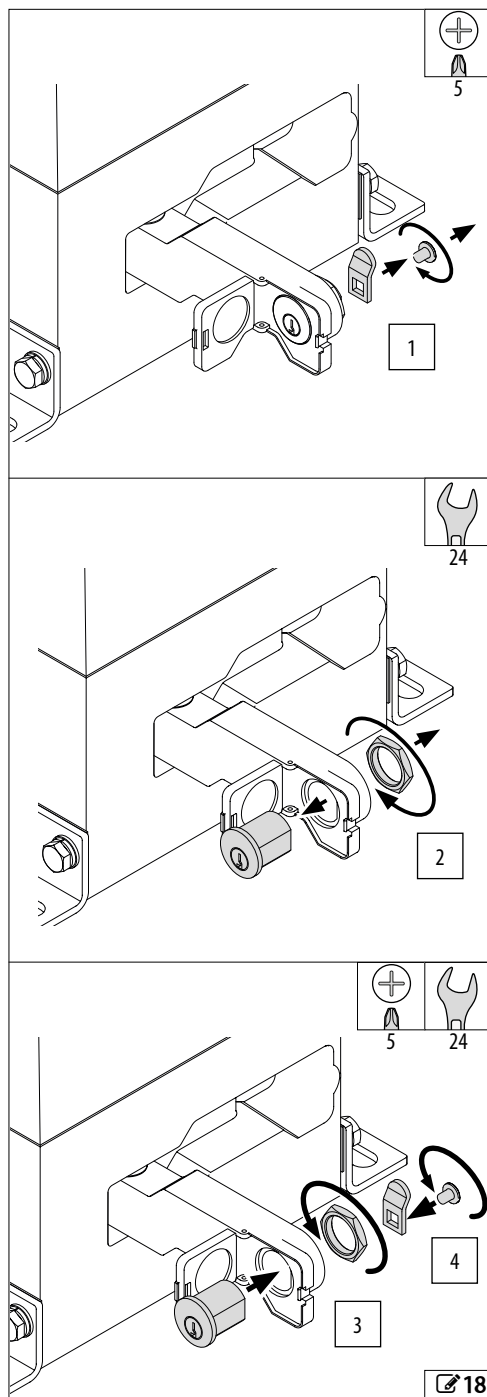
■ Démontez la serrure existante

1. Ouvrir le levier de déverrouillage à l'aide de la clé, puis retirer la vis et le levier de blocage.
2. Enlever l'écrou et la serrure existante.

■ Monter la nouvelle serrure.

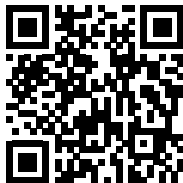
3. Monter la serrure et la fixer avec l'écrou.
4. Insérer le levier d'arrêt verticalement et le fixer avec la vis.

Vérifier le fonctionnement du levier de déverrouillage, en utilisant les nouvelles clés.



5. INSTALLATION ÉLECTRONIQUE ET MISE EN SERVICE

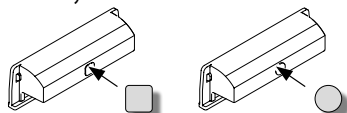
Reportez-vous aux instructions E781S LC pour effectuer l'installation électronique et la mise en service de l'automatisme :



<https://www.faac.help/products/e781/>

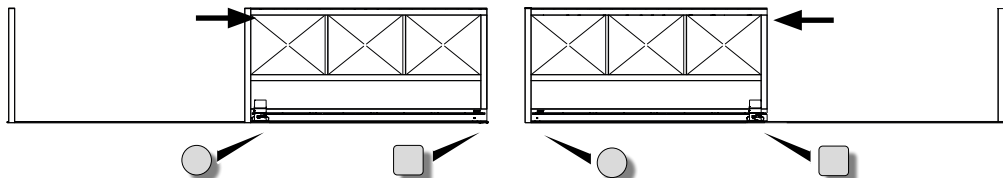
5.1 MONTER LES FINS DE COURSE

i Les deux fins de course sont marqués d'un symbole différent : carré et cercle.

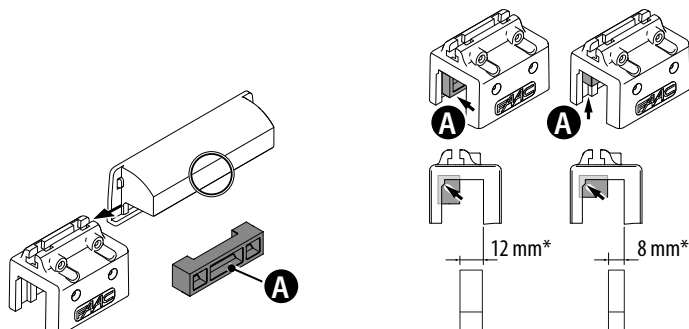


Le fin de course marqué par un **CARRÉ** doit toujours être positionné à **droite** du motoréducteur.

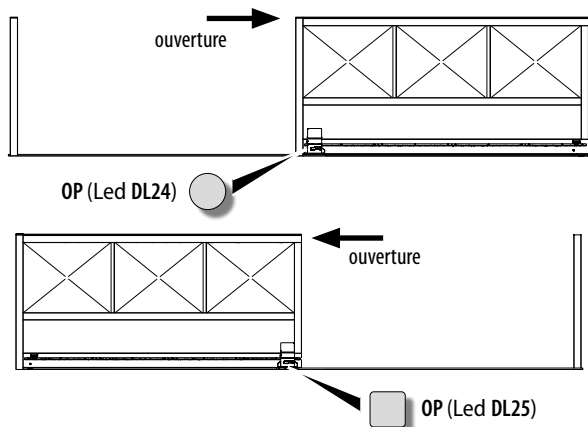
Le fin de course marqué par un **CERCLE** doit toujours être positionné à **gauche** du motoréducteur.



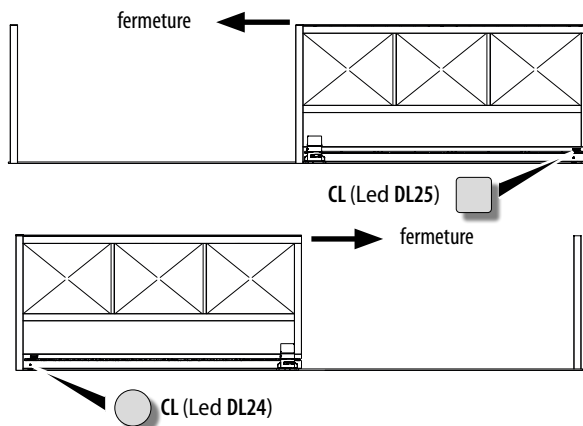
1. Assembler les fins de course. Si la crémaillère en acier est installée, insérer l'entretoise (A), en la positionnant en fonction de l'épaisseur de la crémaillère (8 ou 12 mm*).



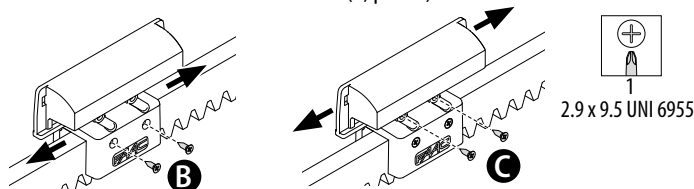
2. Débloquer le motoréducteur et ouvrir manuellement le vantail pour monter le fin de course d'OUVERTURE. Alimenter la carte électronique et programmer le sens de la marche (voir les instructions de programmation E781S LC).
3. Positionner le fin de course d'OUVERTURE (OP) à l'extrémité de la crémaillère en fonction du sens d'ouverture. Faire coulisser le fin de course sur la crémaillère dans le sens d'ouverture jusqu'à ce **que la LED s'éteigne sur la carte**. Faire coulisser encore le fin de course sur environ 4 cm.



4. Procéder de la même manière pour le montage du fin de course de fermeture : fermer le vantail manuellement et positionner le fin de course de **FERMETURE (CL)** à l'extrémité de la crémaillère en fonction du sens de fermeture du vantail. Faire coulisser le fin de course sur la crémaillère dans le sens de fermeture, jusqu'à ce que la **LED s'éteigne sur la carte**. Faire coulisser encore le fin de course sur environ 4 cm.



5. Fixer les deux fins de course avec les 4 vis fournies (B, puis C).



6. À la fin, rétablir le fonctionnement du motoréducteur.

6. MISE EN SERVICE

Après avoir terminé l'installation électronique et la mise en service de l'automatisme conformément aux instructions de la carte électronique, effectuer les opérations finales indiquées ci-dessous.



<https://www.faac.help/products/e781/>

6.1 OPÉRATIONS FINALES

1. Effectuer un contrôle fonctionnel complet de l'automatisme et de tous les dispositifs installés.
2. Vérifier que les forces générées par le vantail se situent à l'intérieur des limites admises par la réglementation. Utiliser un mesureur de courbe d'impact conformément à la norme EN 12453. Pour les pays extra-UE, en l'absence d'une réglementation locale spécifique, la force doit être inférieure à 150 N statiques. Au besoin, régler l'anti-écrasement et effectuer les autres réglages appropriés.
3. Vérifier que la force maximale d'actionnement manuel du vantail est inférieure à 225 N dans les zones résidentielles et à 260 N dans les zones industrielles / commerciales.
4. Indiquer avec une signalisation adéquate les zones où, bien que toutes les mesures de protection aient été prises, des risques subsistent.
5. Appliquer sur le portail, dans une position visible, une pancarte indiquant « DANGER ACTIONNEMENT AUTOMATIQUE » (non fournie).
6. Appliquer le marquage CE sur le portail.
7. Compléter la Déclaration CE de conformité de la machine ainsi que le Registre de l'installation.
8. Remettre au propriétaire de l'automatisme la déclaration CE, le registre de l'installation avec le plan d'entretien et les instructions d'utilisation de l'automatisme.

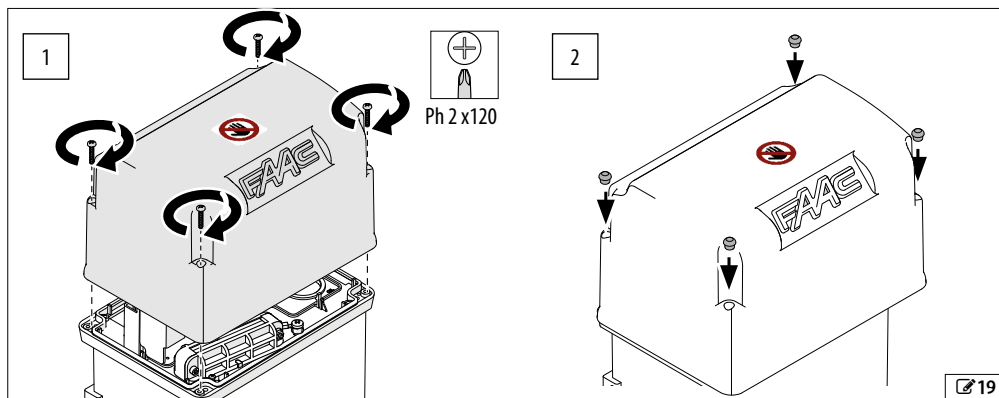
MONTER LE CARTER



Monter le carter au terme du démarrage.

Appliquer l'autocollant sur le carter : signalisation du risque d'emprisonnement des doigts et des mains en raison de la rotation du pignon et du mouvement de la crémaillère.

1. Monter et fixer le carter.
2. Insérer les cache-vis par pression.



7. ENTRETIEN

7.1 ENTRETIEN ORDINAIRE

Il est obligatoire d'effectuer les opérations indiquées dans  Entretien de 746 C - 844 C, pour maintenir l'opérateur dans des conditions d'efficacité et de sécurité.

L'installateur/fabricant de la machine a la responsabilité de définir le plan d'entretien de la machine, en complétant la liste ou en abrégant les intervalles d'entretien en fonction des caractéristiques de la machine.

3 Entretien ordinaire

Entretien de 746 C - 844 C	Fréquence en mois
Vérifier la fixation et l'intégrité du carter et de toutes les protections amovibles. Au besoin, serrer les vis et les boulons.	12
Vérifier l'intégrité du corps de l'opérateur.	12
Vérifier le couple de serrage des étriers et des vis de fixation du motoréducteur à la plaque de fondation.	12
Vérifier l'état d'usure du pignon (éventuellement le remplacer).	12
Vérifier que le couplage est correct et que la distance entre le pignon et la crémaillère est correcte.	12
Vérifier l'irréversibilité.	12
Vérifier qu'il n'y ait pas de fuites d'huile des joints.	12
Vérifier l'intégrité et le fonctionnement correct et le réglage des fins de course.	12
Vérifier l'intégrité et la fonctionnalité du presse-câble dans le compartiment à câbles.	12
Vérifier la fonctionnalité du déblocage manuel.	12
Vérifier la présence et l'intégrité de l'autocollant d'avertissement du risque pour les mains.	12
Effectuer un nettoyage général du motoréducteur avec un chiffon propre, humidifié avec un détergent neutre.	12
Vérifier l'intégrité des connecteurs et des câblages et l'absence de traces de surchauffes, de brûlures, etc. sur les composants électroniques.	12
Vérifier l'intégrité des raccordements de terre et le fonctionnement correct du disjoncteur magnétothermique et de l'interrupteur différentiel.	12
Vérifier le fonctionnement correct du codeur.	6

Entretien d'autres composants : STRUCTURES	Fréquences en mois : respecter les indications du fabricant
Vérifier la base, les structures et les parties de bâtiment/clôture adjacentes à l'automatisme : absence de dommages, de fissures, de fractures et d'affaissements.	
Vérifier la zone d'actionnement du portail : absence d'obstacles, absence d'objets/dépôts réduisant les zones franches de sécurité.	
Vérifier l'absence de fentes sur la clôture du périmètre et l'intégrité des éventuelles grilles de protection dans la zone de superposition avec le vantail mobile.	
Vérifier l'absence de points d'accrochage ou de saillies dangereuses.	
Vérifier le rail de retenue du vantail et la colonne anti-basculement : fixation et intégrité.	
Nettoyage général de la zone de manœuvre du portail.	
Vérifier l'usure et la forme rectiligne du guide de coulissement.	
Vérifier les arrêts mécaniques : fixation et solidité. La vérification doit être effectuée des deux côtés, en simulant d'éventuels coups qu'ils pourraient subir durant l'utilisation.	

Entretien d'autres composants : PORTAIL	Fréquence en mois : en l'absence d'indication, se conformer aux instructions du fabricant
Vérifier le châssis : fixation, intégrité, absence de déformations ou d'endommagements. Au besoin, serrer les vis et les boulons.	-
Vérifier le vantail : intégrité, absence de déformations ou d'endommagements.	-
Vérifier l'intégrité de la porte piétonne intégrée dans le vantail coulissant (si présente).	-
Vérifier le bon état des roulements et l'absence de frottements. Vérifier les roues : intégrité, fixation correcte, absence de déformations, d'usure et de rouille.	-
Vérifier la crémaillère : linéarité, absence d'usure, distance correcte par rapport au pignon sur toute la longueur et fixation correcte au portail.	12
Portail cantilever : vérifier la solidité du système de coulissement du vantail suspendu et de l'éventuel contrepoids.	-

Nettoyage général de la zone de manœuvre du portail.	12
Vérifier la présence et l'intégrité des pictogrammes présents. Rétablir les pictogrammes en cas d'absence ou de détérioration de ces derniers.	12
ÉQUIPEMENTS DE PROTECTION ET ACTIVATEURS DE COMMANDE	
Vérifier l'intégrité et le fonctionnement correct des dispositifs de protection.	-
Vérifier l'intégrité et le fonctionnement correct des activateurs de commande.	-
Vérifier le fonctionnement correct de chaque paire de photocellules et l'absence d'interférences optiques/lumineuses entre les paires de photocellules.	6
Vérifier l'intégrité, la fixation et le fonctionnement correct des dispositifs de signalisation lumineuse, si présents.	-
PORTAIL COMPLET AVEC MOTORÉDUCTEUR	
Vérifier le fonctionnement correct du portail dans les deux directions avec tous les dispositifs installés.	6
Vérifier le mouvement correct du portail qui doit être fluide, régulier et sans bruit anormal.	6
Vérifier la vitesse correcte d'ouverture et de fermeture, le respect des ralentissements et des positions d'arrêt prévues.	6
Vérifier le fonctionnement correct des dispositifs de sécurité (ex. ; bords sensibles) si présents.	6
Répéter les opérations du paragraphe « Vérifications finales ».	6
Vérifier la présence, l'intégrité et la lisibilité du marquage CE du portail et du panneau de signalisation de DANGER ACTIONNEMENT AUTOMATIQUE.	12

8. INSTRUCTIONS D'UTILISATION

Il incombe à l'installateur de fournir au conducteur de l'automatisme les instructions d'utilisation, d'entretien et d'élimination, en complétant de manière appropriée les informations fournies ci-dessous et les instructions d'utilisation de la carte électronique : <https://www.faac.help/products/e781/>

8.1 UTILISATION EN MODALITÉ D'URGENCE

Dans toute situation d'anomalie, d'urgence ou de panne, couper l'alimentation électrique de l'automatisme. Utiliser le FONCTIONNEMENT MANUEL uniquement si les conditions pour un actionnement manuel du vantail en toute sécurité le permettent ; dans le cas contraire, l'automatisme doit être maintenu hors service jusqu'au rétablissement / réparation.

En cas de panne, le rétablissement / réparation de l'automatisme doit exclusivement être effectué par l'installateur / agent de maintenance.

8.2 FONCTIONNEMENT MANUEL

Pour actionner le vantail manuellement, il faut déverrouiller le motoréducteur au moyen du levier avec la clé.

DÉVERROUILLER LE MOTORÉDUCTEUR



1. Ouvrir le couvercle de la serrure.
2. Insérer la clé et la tourner de 90° en sens horaire.
3. Ouvrir le levier de déverrouillage à 90°.



Durant l'actionnement manuel, accompagner lentement le vantail durant toute sa course. Ne pas lancer le vantail en course libre.

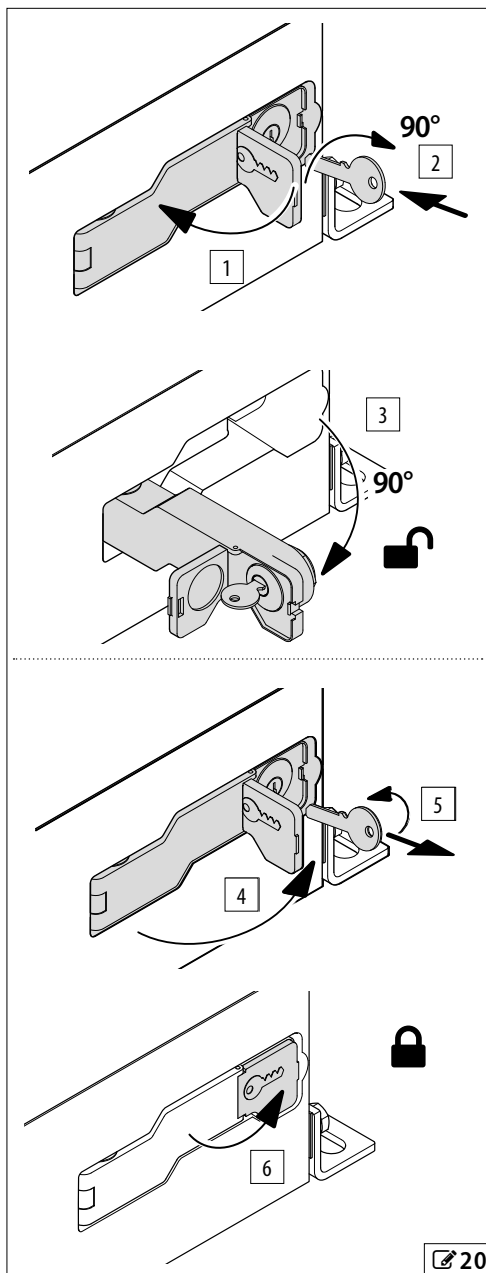
Ne pas laisser le motoréducteur déverrouillé : après avoir exécuté l'actionnement manuel, rétablir le fonctionnement automatique.

RÉTABLIR LE FONCTIONNEMENT

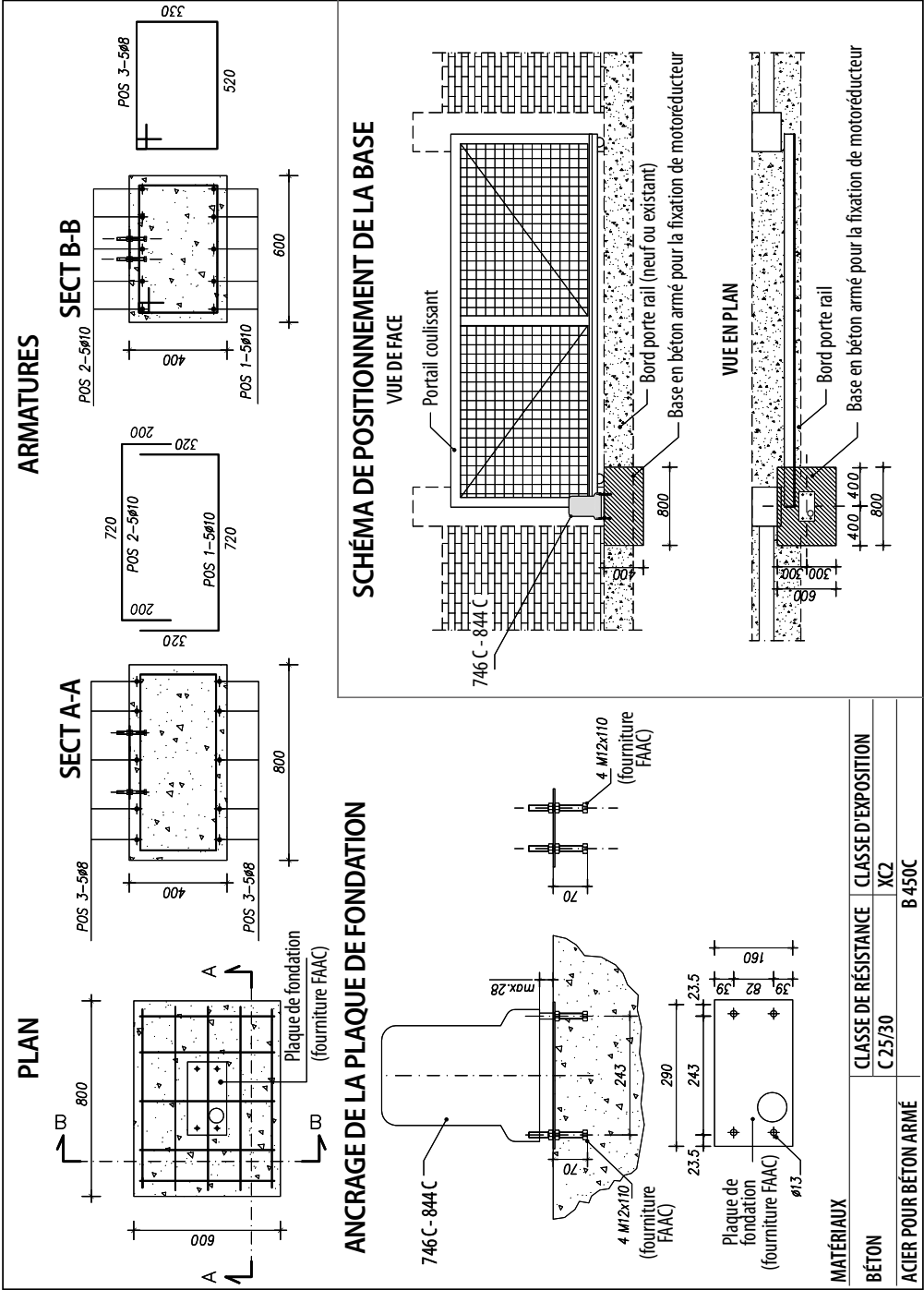


Avant de rétablir l'alimentation électrique et actionner l'automatisation, vérifier que le portail est fermé, avec la fin de course correspondant engagé.

4. Fermer le levier de déverrouillage.
 5. Tourner la clé verticalement et l'extraire.
 6. Fermer le couvercle de la serrure.
- Actionner le vantail manuellement pour vérifier l'engagement mécanique.



1 Fondation pour vantaux d'un poids et d'une largeur maximum





A BRAND OF

FAAC TECHNOLOGIES

FAAC S.p.A. Soc. Unipersonale

Via Calari, 10 - 40069 Zola Predosa BOLOGNA - ITALY

Tel. +39 051 61724

www.faac.it - www.faactechnologies.com

